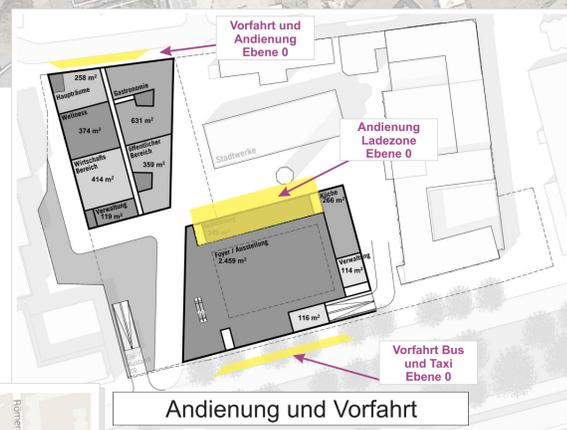
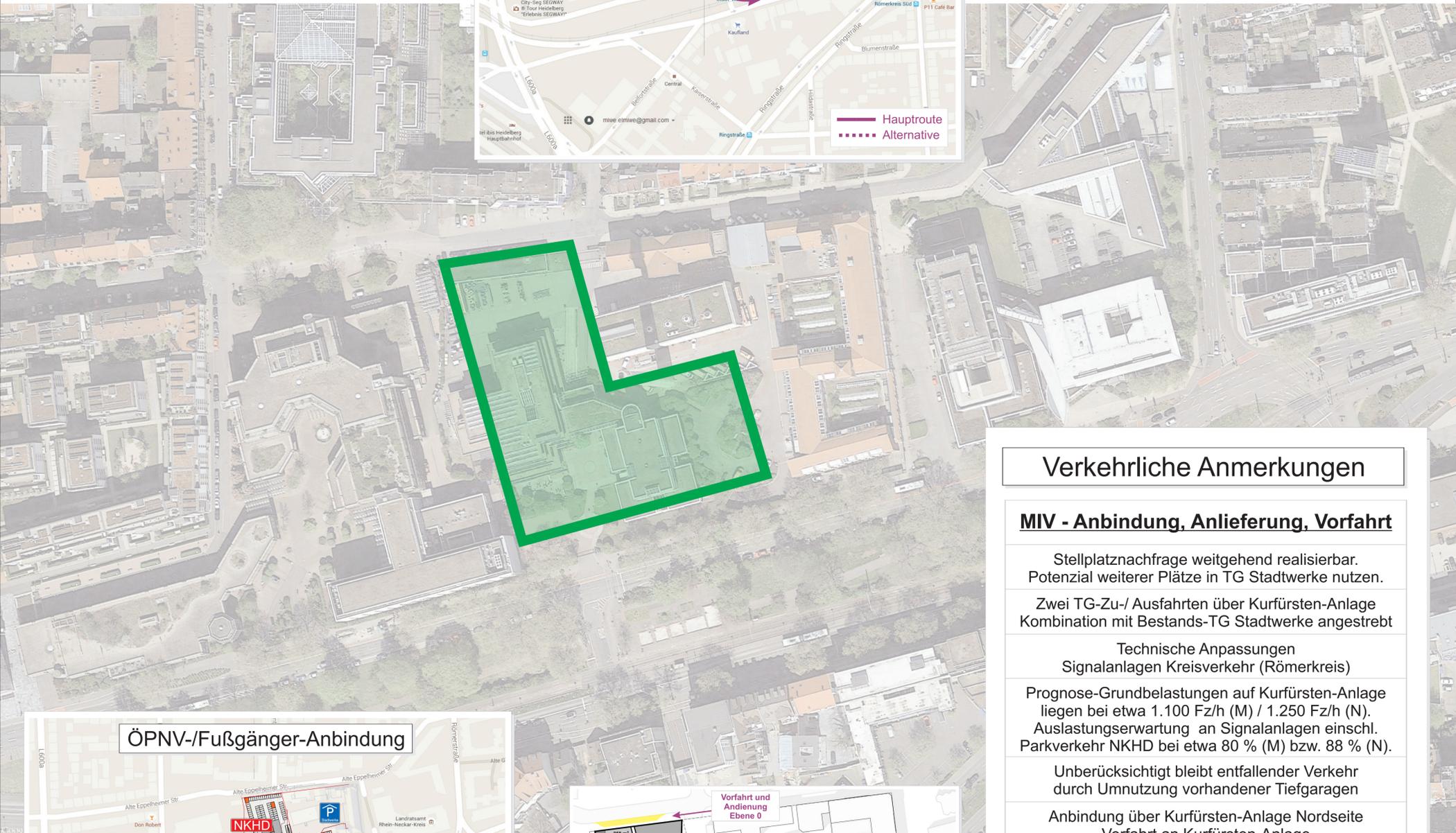
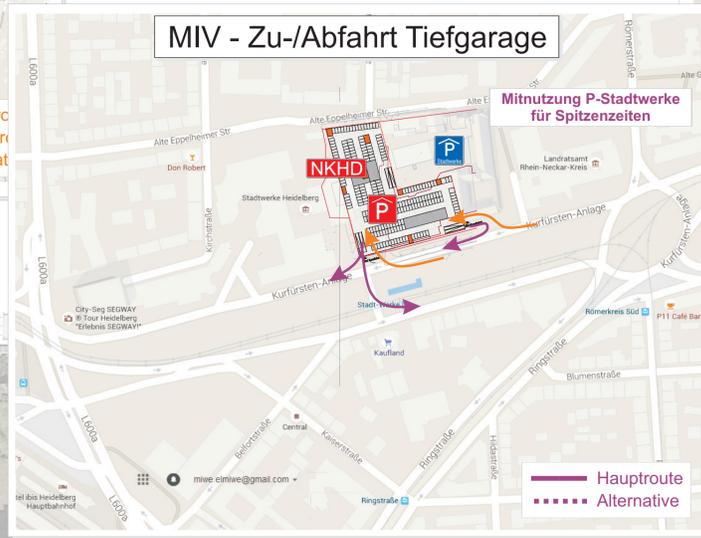


Standort Stadtwerke



Verkehrliche Anmerkungen

MIV - Anbindung, Anlieferung, Vorfahrt

- Stellplatznachfrage weitgehend realisierbar. Potenzial weiterer Plätze in TG Stadtwerke nutzen.
- Zwei TG-Zu-/ Ausfahrten über Kurfürsten-Anlage Kombination mit Bestands-TG Stadtwerke angestrebt
- Technische Anpassungen
Signalanlagen Kreisverkehr (Römerkreis)
- Prognose-Grundbelastungen auf Kurfürsten-Anlage liegen bei etwa 1.100 Fz/h (M) / 1.250 Fz/h (N). Auslastungserwartung an Signalanlagen einschl. Parkverkehr NKHD bei etwa 80 % (M) bzw. 88 % (N).

- Unberücksichtigt bleibt entfallender Verkehr durch Umnutzung vorhandener Tiefgaragen
- Anbindung über Kurfürsten-Anlage Nordseite Vorfahrt an Kurfürsten-Anlage
- Andienung Reisebus über Vorfahrt Kurfürsten-Anlage. Warteposition im Umfeld außerhalb NKHD-Standort.
- Anlieferung über Kurfürsten-Anlage an Ostseite Taxi-Vorfahrt an Kurfürsten-Anlage (Hotel jeweils von Alte Eppelheimer)

ÖPNV-Anbindung, Fußwege

- Bahn-Fernverkehr über Hbf. vom/zum Hbf. Straßenbahnen/Busse bis Stadtwerke, Fußweg 100m. Fußweg direkt vom/zum Hbf. 350m

Bauliche Maßnahmen

- Zufahrten Tiefgarage, Anlieferzone und Taxi-/VIP-Vorfahrt
- Verkehrsplanerische Abstimmung bei Umbaumaßnahme Hauptbahnhof-Nord
- Anpassungen Signalanlagen Kurfürsten-Anlage und Kreisverkehr (Römerkreis)
- Statisches / dynamisches Parkleitsystem, optional mit Parkgassen- und Einzelplatzleitsystem.
- Statisches Radwege- und Fußgängerleitsystem.