

rnv

Mit gutem Gefühl unterwegs.



2-gleisiger Ausbau der Linie 22 inkl. Neubau BAB – Brücke

**Fahrgastbeirat
07.06.2016**

Mannheim, den 06.06.2016

1) Begrüßung

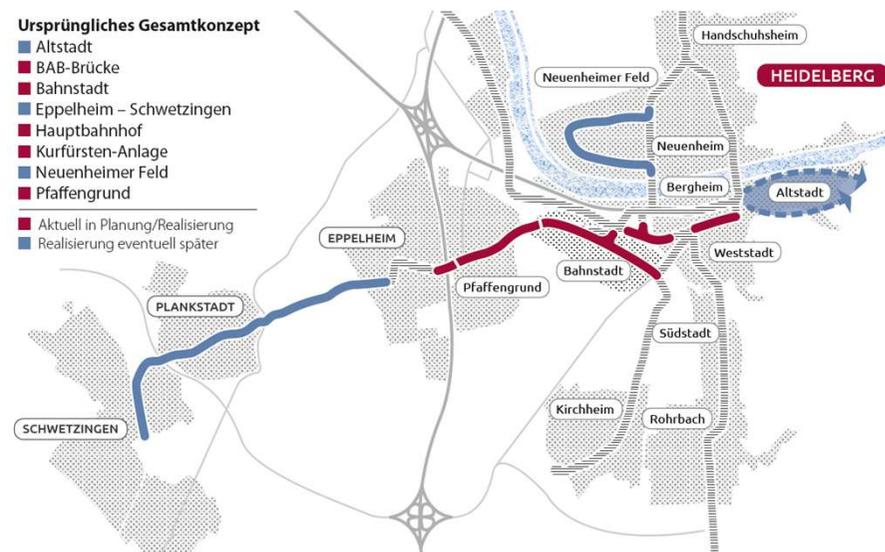
- I. Idee des Mobilitätsnetzes
- II. Liniennetzplan

2) Projektvorstellung

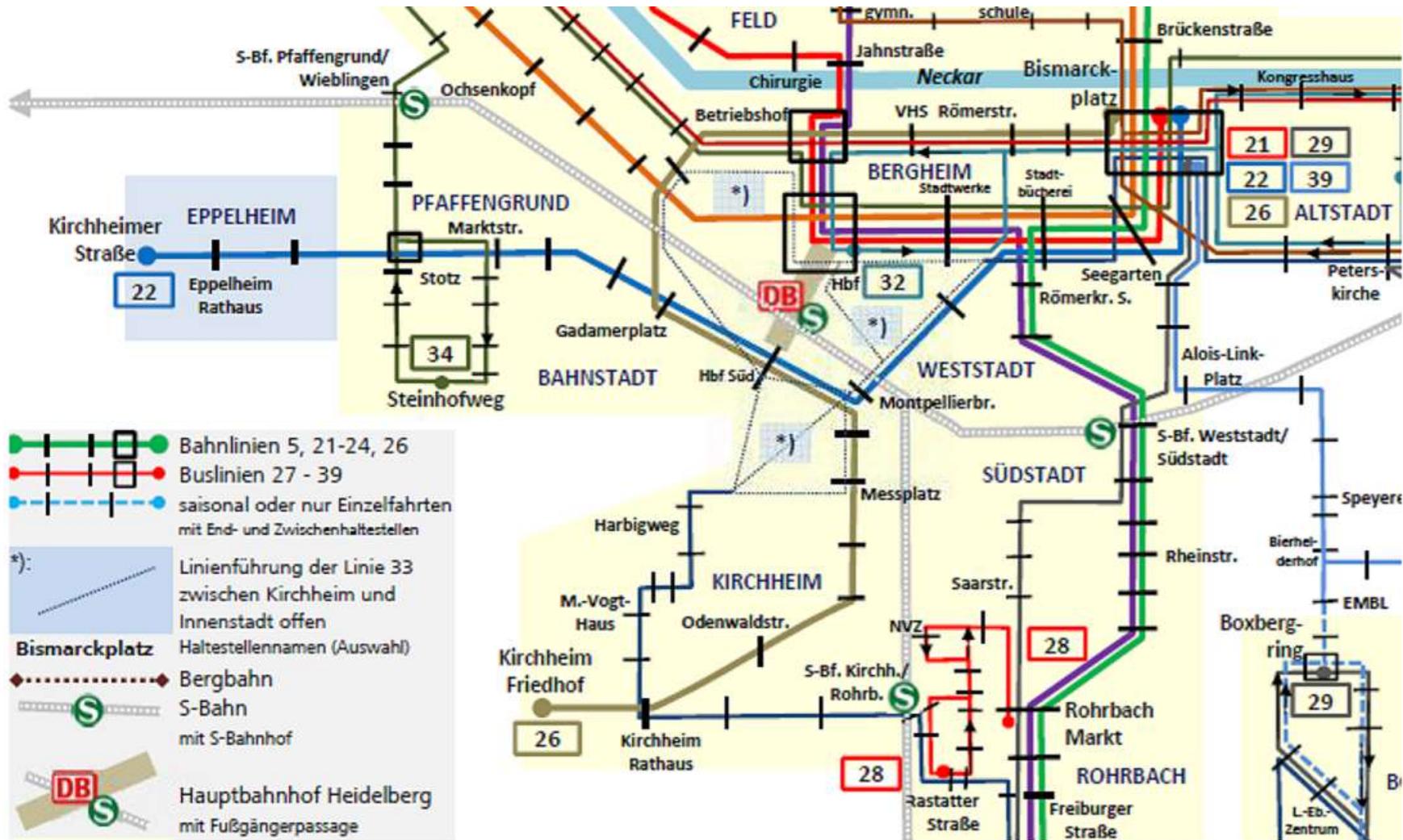
- I. Eine Planung im Dialog
- II. Die Planung (Verbesserungen MIV, Geh- und Radwege, Strab)

1. Begrüßung - Idee des Mobilitätsnetzes

- Bündelung bisher in Heidelberg und der Region diskutierter Einzelprojekte zu einem Gesamtpaket
- Höherer Gesamtnutzen da sich Maßnahmen ergänzen
→ Verbesserung der Lebensqualität durch bessere Erschließung
- Bessere Finanzierungsmöglichkeiten:
Nutzung des bis 2019 auslaufenden GVFG – Bundesprogramms mit einer Förderquote bis zu 80 %



1. Liniennetzplan



Eine Planung im Dialog mit den Beteiligten

- Stadt Eppelheim
- Stadt Heidelberg
- Regierungspräsidium Karlsruhe (Abteilung Straßenbau)
- Rhein-Neckar-Kreis
- Anwohnerinformation (Ortstermin, Presseinformation)
- Stadtwerke und Zweckverbände
- Verkehrspolizei, Radverband (ADFC)



- ▶ Ziel: Verbesserung aller Verkehrsteilnehmer
 - MIV
 - Entflechtung der Verkehrsströme
 - bessere Verkehrsabwicklung durch Kreiseln dadurch geringere Wartezeiten, weniger Lärm, weniger Abgase
 - Rad
 - Schaffung einer neuen komfortableren und sichereren Radwegführung
 - Anbindung an das Radwegenetze im Pfaffengrund
 - Fußgänger
 - sichere und komfortablere Führung der Fußgänger durch eigene Gehwege
 - Straßenbahn
 - Verbesserung der Betriebsstabilität der Straßenbahn = höhere Pünktlichkeit, weniger Fahrausfälle

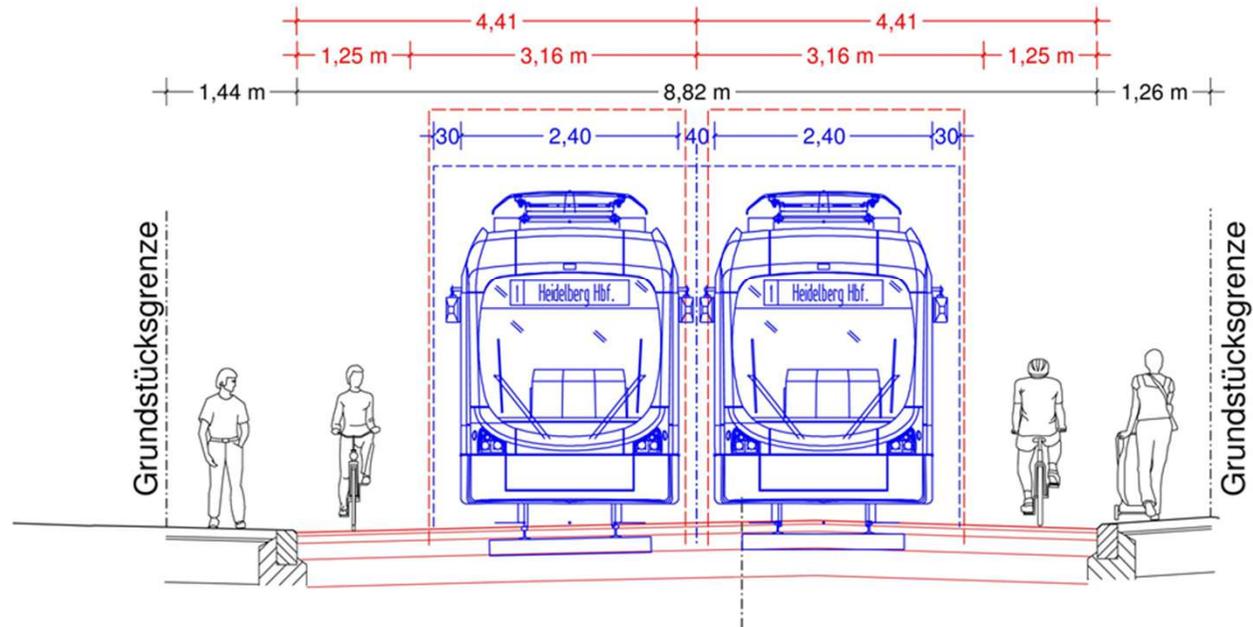
 - Nutzung moderner Bahnen (Variobahnen) auch in Eppelheim = Grundvoraussetzung für die Barrierefreiheit

2-gleisiger Ausbau zw. Kranichweg und Kreuzung Hauptstr.-/ Hildastraße

- Straßenbahngleise in Mittellage [6,00 m]
- beidseitige Fahrstreifen für MIV [je 3,25 m]
- beidseitige Radfahrstreifen bzw. Radschutzstreifen [1,85 m bis 1,25 m]
- beidseitige Gehwege [bis 2,50 m]

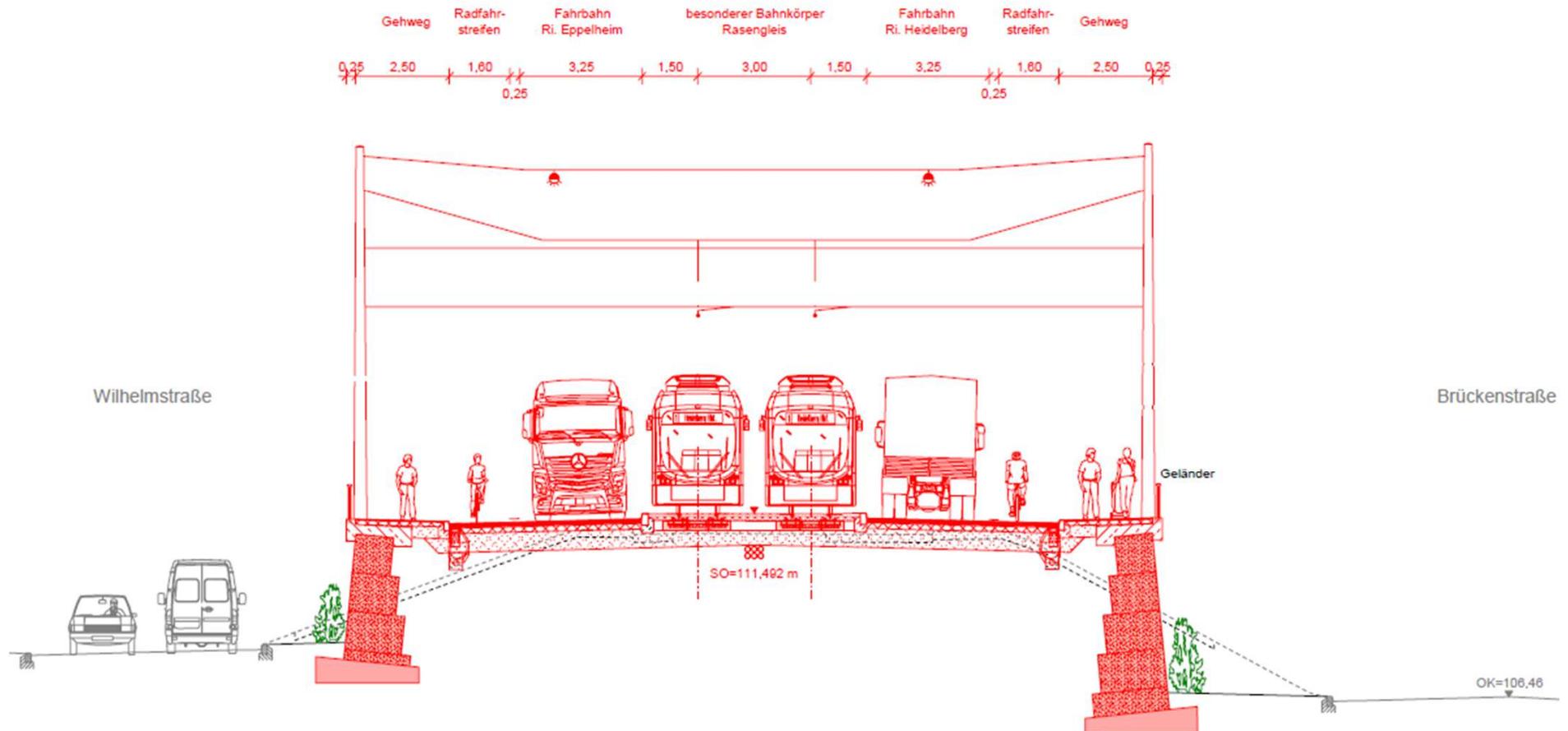


Querschnitt Hauptstraße 18 Eppelheim mit beidseitigem Radschutzstreifen



Querschnitt Damm

0+240,000
(Eppelheim, Dammbereich)



rnv

Mit gutem Gefühl unterwegs.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!